Приложение №3

Форма акта осмотра транспортного средства (механизма)

АКТ
осмотра транспортного средства (механизма).
«____»_____20__г.

Члены комиссии:	от филиала ЮЭС	Директор по логистике и МТО- начальник управления ЛиМТО		Тугов Р.А.
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от филиала ЮЭС	Начальник САиСМ		Лебедев А.В
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от филиала ЮЭС	Начальник Ступинского РЭС		Скрипай К.Е.
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от службы безопасности филиала ЮЭС	Директор по безопасности- Начальник управления безопасности		Мазепов С.Е.
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)
	от ИА ПАО «Россети Московский регион»	Главный эксперт ДТО		Широтов В.Ю.
		(Должность)	(Подпись)	(Расшифровка подписи)

Краткая характеристика объекта основных средств:

КАМАЗ 55111	Самосвал	1995	О731мв150	032-50280
Марка	Тип	Год выпуска	Регистрационный знак	Инв.№

01.12.1995	01.04.2005	58158.00	4250.01	42277
Дата приобретения	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая (восстановительная) стоимость	Остаточная стоимость	Пробег (км), наработка (мотто. час.)

Идентификационные номера ТС												
Идентификационный номер (VIN) / Заводской номер	№ шасси (рамы)	Инв.№	№ шасси (рамы)	Наименование ОС	Кузова	№ ПТС / ПСМ	Дополнительно для дорожно-строительной техники					
							Передний мост	Средний мост	Задний мост	КПП	Редуктор	Навесное оборудование
XTC551110S2081391	XTC551110S2081391	032-50280	XTC551110S2081391		2195131	40РК874225						

Техническое состояние /
(указать имеющиеся неисправности)
Рама:Коррозионный износ лонжеронов рамы. Ослабление заклепанных соединений и

Комплектность:
(при некомплектности указать отсутствующие агрегаты/детали)

выпадение заклепок.
Двигатель: Дымный выхлоп. Посторонние стуки при работе, течь масла.
КПП: Посторонние шумы при движении. Самопроизвольное выключение передач.
Ведущие мосты: установлены карьерные редуктора, не позволяющие двигаться со скоростью свыше 60 км/ч.
Кузов: объем 8 кубометров. Имеется сквозная коррозия по всему кузову.
Кабина: Сквозная коррозия нижней части кабины. Отсутствует табличка с VIN номером на кабине.
Сквозная коррозия выхлопной системы.
Нарушена герметичность воздушных трубопроводов управления тормозами.
Автомобиль пришел в негодное состояние в результате длительной эксплуатации и предельного износа основных узлов и агрегатов. К дальнейшей эксплуатации не пригоден.

Заключение комиссии:

Перечень прилагаемых документов: Копии: ПТС, фотографии транспортного средства.